

ZÁPIS O KONÁNÍ ZÁVODU MČR 2008



RC Autoklub České republiky
V Olšinách 1125/56
100 00 Praha 10
IČ: 44473575

Sekce:	Rally scale / 1/7 NITRO 4WD
Sportovní podnik:	1.závod Sedlčany
Datum konání:	26.4.2009 Sedlčanská kotlina
Kategorie:	standard

Pořadatel:	RCA Bengii
-------------------	------------

Trat' (povrch):	zahliněný asfalt
Počasí při závodě:	slunečno 18st.C vítr
Startovné:	350,-Kč
Počet jezdců:	14

Ředitel seriálu:	Třešňák Radek
Ředitel závodu:	Třešňák Radek
Časomíra:	Poláková Markéta
Hl. rozhodčí:	Chalupa Milan
Rozhodčí:	Chalupa Milan
Tech. Komisař:	Havránek Michal
Trat'ový komisař:	Hruška Petr

konečné pořadí:

1.místo	Hruška Petr	RCA Bengii	Protech / Nosram	Subaru Impreza WRX
2.místo	Ukropec Pepa	RCA Bengii	Protech / Nosram	Subaru Impreza WRX
3.místo	Ponocný Tomáš	RCRK Klatovy	Vision / Nosram	Fabia S2000 EVO

vítěz rozjížděk /přímou postupující do finále:

1.postup	Hruška Petr	RCA Bengii	Protech / Nosram	Subaru Impreza WRX
2.postup	Havránek Michal	RCA Bengii	Protech / Nosram	Subaru Impreza WRX

vítěz semifinále

A	Ponocný Tomáš	RCRK Klatovy	Vision / Nosram	Fabia S2000 EVO
B	Bouda Zdeněk	RCRK Klatovy	Hyper One7 / Nosram	BMW EVO

Postihy	(kdy / skupina / vůz SČ)	rozjížděky	semifinále	finále
napomenutí	hrubost / narážení	R3/C/23,		
	pohyb na startu			
	ostatní	R2/C/30, R2/A/2	S2/B/23,	F2/B/11
stop/go	hrubost / narážení			
	pohyb na startu			
	ostatní			
protesty	nebyly přijaty žádné protesty			

Průběh závodu:

14. jezdců nastoupilo při slunečném počasí a přes den silícím větrem do prvního klání po zimní přestávce. Sedlčanská kotlina je dostatečně známá a přesto stále náročná nejen prašným prostředím, ale i pokaždé naprosto jinou dráhou, která opravdu nejde dopředu natrénovat. Dost se projevovala připravenost resp. malá připravenost převážně starých mazáků kategorie, kteří dopláceli na přecenění odolnosti techniky, kterou na podzim uložili k zimnímu spánku a nechali přípravu na poslední chvíli. Už v první rozjížděce C chyběl třeba T: Sedláček pro technické problémy se servem. Po první sadě rozjížděk se nedařilo ani M.Havránkovi a J.Jiříčkovi. Sort tří rozjížděk potvrdil dobrou pozici pro favorita letošního ročníku P.Hrušku, zachránil se M.Havránek, nadstandard prokázal T.Ponocný, Z.Bouda a J.Polák. Za očekáváním byl zatím P.Ukropec a J.Jiříčka. Naprosto propadl T.Sedláček. Velmi slušný střed listiny si vyjel nováček kategorie L.Šos. Přímý postup si tedy zajistili P.Hruška a M.Havránek. Semifinále B bylo bez překvapení, prosadili se oba první dva jezdci, poslední možnost záchrany propásli J.Jiříčka a zoufalec tohoto závodu T.Sedláček. Tomu budiž útechou aspoň to, že pokud jel, jel výborně, dokonce zajel dvě nejrychlejší kola celého dne s hodnotou 25,45sec v době, kdy první zájezděli časy kolem 27 sec/kolo. SF A vyhoupllo do finále A zaslouženě T.Ponocného a P.Ukropce, který vyšoupl do béčka F.Ponocného, pro kterého to bylo jistě zklamání. Finále B bylo jennou nahoře jednou dole, a protože sepočítá jedna lepší jízda, tak se celkově nahoře uchytily F.Ponocný (celkově sedmý), jedinou povedenou jízdou za den T.Sedláček (8 místo) a odsunul vyrovnaně jedoucího A.Vatuly (9). Technika přemohla J.Jiříčku, který byl tentokrát beznadějně poslední. Zato v A finále to bylo jiné kafe. První místo zaslouženě obhájil P.Hruška, na druhé místo se houževnatostí probojoval P.Ukropec a třetí místo určitě oslavoval T. Ponocný. M.Havránkovi dvě tetí místa stačila jen na celkové čtvrté místo. Z.Bouda a hlavně J.Polák okusili opojnost finále A a jsou jistě spokojeni se svým výsledkem.

Stručná zpráva ředitele závodu:

Závod proběhl za větrného počasí podle časového rozpisu s drobnými závadami při měření. Chyby byly okamžitě napravovány, regulérnost neutrpěla. Zapříčiněno novou obsluhou PC, ale i chybami čipů jezdců. Trochu podceněna byla TK, která dodatečně prokázala minimálně chybné označení modelů SČ. Na vyšší prašnost v Sedlčanech si už všichni zvykli, až na tiskárnu, která permanentně odmítala poslušnost. Vyzdvihují většinou slušnost chování jezdců na dráze, přes její složitost.

Přílohy: kompletní výsledková listina
tabulka finálových jízd

Vypracovali:

ředitel seriálu
Třešňák Radek
hl.rozhodčí
Chalupa Milan